



Eesti meistrivõistlused rallikrossis 2023 6. etapp

9. september 2023

LaitseRallyPark rallikrossirada

Hingu küla, Harjumaa

Võistlus korraldatakse vastavuses FIA Spordikoodeksiga, Eesti Autosporti Liidu määruste ja normdokumentidega, kiirusalade võistlusmäärusega, 2023. aasta Eesti rallikrossi meistrivõistluste üldjuhendi ning käesoleva võistlusjuhendiga.

1. Võistluse koht, aeg, ajakava

1.1. Võistlus toimub 9. september 2023 LaitseRallyPark rallikrossirajal.

59.174168, 24.366112 GPS: 59° 10' 27" N, 24° 21' 58" E

Rajapass 4/RK, kehtiv kuni 31.12.2024

Võistlusraja pikkus: 1170 m, laius 12–25 m.

Raja kate 635 m asfalt, 535 m kruus

Pole position vasakule.

2. Korraldaja

2.1 Korraldaja: Rallikrossi Arenduse OÜ. Reg nr 14719309.

Tegevusaadress: Ülesoomäe, Kalana küla, Põltsamaa vald, Jõgevamaa

e-post: kaskmati@gmail.com; tel +372 527 7978

3. Võistluse registreerija

Eesti Autosporti Liit, Mustamäe tee 4, Tallinn, tel +372 639 8666, email: info@autosport.ee

4. Määrang

4.1 Võistlus on registreeritud EAL-is 17.08.2023, registreeringu nr: 99/RK

4.2. Eesti meistrivõistluste (MV) rallikrossis 2023 (ESTRX) 5. etapp

4.2.1. Eesti meistrivõistluste 5. etapp rallikrossis klassides:

SuperCar, Super1600, Junior1600, TouringCar, Crosskart Xtreme, Crosskart Xtreme Junior, Crosskart 650 ja Crosskart 125.

4.2.2 EMV väline arvestusklass BMW RX3000



5. Ametnikud

Võistluse direktor	Mallor Moondu	Tel +372 5672 6670
Võistluste juht	Erko Sibul	Tel +372 5347 6515
Võistluse juhi abi	Romet Niilus	

Võistluste žürii esimees:	Kuldar Lillo
Võistluste žürii liige:	Ranno Bundsen
Võistluste žürii liige:	Sandra Reinsalu

Võistlejate vahenduskohtunikud	Veiko Vares	Tel +372 5623 0068
	Sven Oder	Tel +372 5667 8194
Hoolduspargi vanem	Veiko Vares	Tel +372 5623 0068

Tehnilise kontrolli ülem	Indrek Irs
Tehnilise kontrolli liikmed	Avaldatakse bülletääniga

Ohutusülem	Kaido Soolepp	Tel +372 527 9964
Meditatsiooniteenistuse juht	Mari Viitmann	Tel +372 5668 0364
Võistluste sekretär	Merike Kask	Tel +372 526 1420
Võistluste tehniline sekretär	Kaija Piller	
Peaajamõõtja	Asper Leppik	
Pressiesindaja	Kati Kask	Tel +372 556 3936

Faktikohtunikud	avaldatakse bülletääniga
-----------------	--------------------------

Stardikohtunik	Avaldatakse bülletääniga
Finišikohtunik	Avaldatakse bülletääniga
Jokker lapi kohtunik	Avaldatakse bülletääniga

6. Arvestusklassid, osavõtjad, erisused reeglites.

6.1. Võistlusklassid: SuperCar, Super1600, Junior1600, TouringCar, Crosskart Xtreme, Crosskart Xtreme Junior, Crosskart 650 ja Crosskart 125.

6.2 EMV välise arvestusklassina BMW RX3000, mis peavad vastama Läti-Leedu rallikrossi BMW RX3000 tehnilistele reeglitele. Antud arvestusklassi hooaja arvestust ei peeta, on vaid võistluse põhine paremusjärjestus.



6.3 Klassis BMW RX 3000 toimub võistlus vaid siis, kui võistlusklassi on eelregistreerunud vähemalt 4 võistlejat.

6.4. Osavõtjad

6.4.2. etapil võivad osaleda autosportlased, kes omavad Eestis EAL-i või mõne muu ASNi sõitja- ja registreerijalitsentsi.

6.4.1 Vastavalt Eesti Autosport Liidu juhatuse otsusele ei lubata võistlusele osalema Venemaa ja Valgevene kodakondusega sportlasi. <https://uus.autosport.ee/wp-content/uploads/2022/04/Juhatuse-otsus-02.03.2022-piirang-vene-ja-valgevene-kodakondusega-sportlastele.docx>

7. Ajakava

Reedel, 18. augustil kell 15.00

Avatakse registreerumine võistlusele: <https://estrx.eu/registreeru/>

Reedel, 18. augustil kell 15.00

Avatakse ajakirjanike ja fotograafide akrediteerimine.

Akdrediteerimisavalduse saab esitada veebilehe <https://estrx.eu/registreeru/> kaudu.

Kõikidele etappidele varasemalt akrediteerunud uut avaldust täitma ei pea.

Reedel, 18. augustil kell 15.00

Avatakse registreerunud võistlejatele tehnilise kontrolli aegade broneerimine:

<https://broneerimine.autosport.ee>

Kolmapäeval, 6. septembril kell 16.00

Lõpeb registreerumine võistlusele.

Kolmapäeval, 6. septembril kell 19.00

Suletakse tehnilise kontrolli aegade broneerimine.

Neljapäeval, 7. septembril kell 10.00

Avaldatakse bulletiniga tehnilise kontrolli ajakava. **Võistlejad, kes pole aega broneerinud, lisatakse vabadele aegadele.**

Reedel, 8. septembril kell 14.00

Lõpeb ajakirjanike ja fotograafide akrediteerimisavalduste vastuvõtmine.



Reedel, 8. septembril

16.00 Boksiala avatud
17.00–21.00 Mandaat
17.10–21.45 Tehniline kontroll boksialal

Laupäeval, 9. septembril

* *ajakava on orienteeruv. Täpsustatud ajakava avaldatakse võistluspäeval pärast mandaadiaja lõppu.*

* *ajakava on orienteeruv. Täpsustatud ajakava avaldatakse võistluspäeval pärast mandaadiaja lõppu.*

7.00–8.00 Mandaat
7.00–8.10 Tehniline kontroll tehnilise alas
7.40–7.50 Kohtunike koosolek
8.00–9.35 Treeningsõidud (1 x 3 ringi)
9.20–9.35 Žürii koosolek
9.40–9.55 Võistlejate koosolek
10.15 Võistlussõitude algus

1. eelsõiduvoor	4 ringi
2. eelsõiduvoor	4 ringi
3. eelsõiduvoor	4 ringi
Poolfinaalid ja finaalid	6 ringi

Autasustamine (pärast finaalsõitude lõppu)

7. 1 STARDIJÄRJEKORRAD

Stardijärjekord eelsõiduvoorudesse: TouringCar, Crosskart 125, BMW RX3000, Crosskart 650, Super1600/Junior, Crosskart Xtreme, SuperCar.

Stardijärjekord finaalidesse:

Variant 1 kui klassides Touringcar, Super1600/Junior1600, BMW RX 3000 või Supercar toimuvad poolfinaalid.

Crosskart Xtreme	E-FINAAL	6 ringi
Super1600/Junior1600	1. poolfinaal	6 ringi
Super1600/Junior1600	1. poolfinaal	6 ringi
Crosskart Xtreme	D-FINAAL	6 ringi



BMW RX 3000	1. poolfinaal	6 ringi
BMW RX 3000	2. poolfinaal	6 ringi
Crosskart Xtreme	C-FINAAL	6 ringi
TouringCar	1. POOLFINAAL	6 ringi
TouringCar	2. POOLFINAAL	6 ringi
Crosskart Xtreme	B-FINAAL	6 ringi
Super1600/Junior1600	1. poolfinaal	6 ringi
Super1600/Junior1600	1. poolfinaal	6 ringi
SuperCar	1. POOLFINAAL	6 ringi
SuperCar	2. POOLFINAAL	6 ringi

Super1600	FINAAL	6 ringi
Junior1600	FINAAL	6 ringi
TouringCar	FINAAL	6 ringi
Crosskart 125	A-FINAAL	6 ringi
Crosskart 650	A-FINAAL	6 ringi
BMW RX 3000	FINAAL	6 ringi
Crosskart Xtreme/Junior	A-FINAAL	6 ringi
Supercar	FINAAL	6 ringi

Variant 2

Kui klassides BMW RX 3000, Touringcar, Super1600/Junior1600 või Supercar poolfinaale ei toimu või toimub vaid mõnes nimetatud masinaklassis, siis paigutatakse võimalusel stardijärjekorras võistlussõidud nii, et Crosskart Xtreme finaale vahelduvad BMW RX 3000, Touringcar, Super1600 ning Junior1600 finaalidega. Võistluspäeva lõpetab klassi Supercar finaal.

Stardijärjekord nr 1 avaldatakse ametlikul teadetetahvilil (ka elektroonilisel) 30 minutit enne 1. eelsõiduvoorust.

Stardijärjekord nr 2 avaldatakse ametlikul teadetetahvilil (ka elektroonilisel) pärast 3. eelsõiduvoorust lõppu.

** Stardijärjekordi võib võistluste juht vastavalt ilmastiku- ning rajatingimustele muuta.*

8. Registreerumine võistlusele

8.1 Osavõtuavaldusi saab esitada aadressil <https://estrx.eu/registreeru/>. Kõikidele etappidele varasemalt akrediteerunud võistlejad uut avaldust esitama ei pea.

8.2 Eelregistreerumine avatakse reedel, **18. augustil kell 15.00 ja lõpeb kolmapäeval, 6. septembril kell 16.**

8.3 Võistleja on eelregistreerunud, kui punktis 8.2 toodud tähtjaks on täidetud alljärgnevad tingimused:



8.3.1 võistleja on esitanud punktis 8.1 nimetatud registreerimisavalduse;

8.3.2 Korraldaja punktis 9.2 toodud pangakontole on tasutud võistluse osavõtutasu. Osavõtutasu maksmise tähtajast kinnipidamise tõendamisekohtustus on võistlejal. Osavõtutasu maksmisega seotud kulud kannab võistleja;

8.4 Pärast eelregistreerumistähtaja lõppemist on võimalik võistlustele registreeruda võistluste sekretariaadis vastavalt võistluste ajakavale.

8.5 Esitades osavõtuavalduse kinnitab võistleja, et:

8.5.1 ta kohustub täitma võistluse reegleid;

8.5.2 võistlusauto vastab tehnilistele tingimustele;

8.5.3 võistleja on vastutav ajavõtutransponderi kaotamise või kahjustumise eest;

8.5.4 Võistleja peab vajadusel mandaadis tõendama võistlejalitsentsi olemasolu (välisvõistlejad on kohustatud esitama litsentsi), samuti esitama registreerijalitsentsi (võib olla allkirjaga kinnitatud koopia) ja võistlusauto tehnilise kaardi.

8.5.5 võistleja mõistab, et mootorisportdivõistlustel osalemine on ohtlik nii tema elule ja tervisele kui ka kasutatavale tehnikale, kuid nõustub sellest hoolimata võistlusel osalema omal vastutusel. Korraldaja, korraldaja meeskonna liikmed, raja omanik ega raja omaniku meeskonna liikmed ei vastuta võimalike õnnetuste ega nende tagajärgede eest. Võistleja vabastab eelpool nimetatud isikud vastutusest;

8.5.6 Mistahes võistlustel osalejatele või kolmandatele osapooltele tekitatud kahjude eest vastutab registreerija. Juhul kui kahju tekkimises osales mitu isikut ja osapooled omavahel kokkuleppele ei jõua, kuulub vaidlus lahendamisele Eesti Vabariigi seadusandluses sätestatud korras. Mitte mingil juhul ei ole korraldaja, korraldaja meeskonna liikmed, rajaomanik ega rajaomaniku meeskonnaliikmed selles vaidluses osapoolteks.

8.6 Meedia

Ajakirjanike ja fotograafide akrediteerimine toimub vaid veebilehe <https://estrx.eu/registreeru/> kaudu.

8.6.1 Fotovesti taotlejal on kohustuslik omada elukindlustust, mille number tuleb märkida akrediteeringule.

8.6.2 EAL poolt väljastatud hooajalise fotovesti omanikel tuleb end akrediteerida, samuti registreerida enda kohalolek võistluste sekretariaadis.

8.6.2 Droonide kasutamine materjali salvestamiseks võistlustel tuleb end samuti eelnevalt akrediteerida sarnaselt ajakirjanikele ning fotograafidele. Akrediteerimisavaldusel palun märkida drooni kasutusloa number.

Droonide kasutamise lubamise otsustab sarja meediajuht kooskõlastades selle sarja ametliku salvestusmeeskonnaga. Kooskõlastamata droonide kasutamine võistluste ajal pole lubatud.



9. Osavõtumaksud

9.1. Osavõtumaksud (sisaldab transponderi renti)

Stardimaks 250 eurot.

Eelregistreerimata võistleja stardimaks on 400 eurot, mis tasutakse võistluspaigas.

9.2 Eelregistreerimise korral loetakse võistleja registreerunuks raha laekumisel korraldaja kontole:

Rallikrossi Arenduse OÜ, EE291010220283384229

Maksele märkida võistluse nimi, võistleja ees- ja perekonnanimi ja võistlusklass.

10. Reeglitega nõustumine

Registreerides end ja osaledes antud võistlusel, nõustub iga võistleja, et:

10.1 on tutvunud FIA Rahvusvahelise Spordikoodeksiga, mõistab seda ning kohustub täitma selles sätestatud.

10.2 on tutvunud antud võistlusjuhendi ning Eesti MV rallikrossis 2023 üldjuhendiga.

10.3 annab nõusoleku alluda FIA Rahvusvahelises Spordikoodeksis sätestatud vaidluste lahendamise korrale ja karistustele.

10.4 kinnitab, et tal ei ole tervisehäireid, mille korral FIA Spordikoodeksi kohaselt ei või autospordiga tegelda.

11. Kindlustus

11.1. EAL on sõlminud võistluste korraldamist silmas pidades vastutuskindlustuse PZU-ga Kindlustuspoliisi nr: 4711547094. Tegemist on vabatahtliku vastutuskindlustuse ja ürituse korraldaja vastutuskindlustusega Eesti Autospori Liidus registreeritud autospordivõistlustel. Kindlustussumma 500 000 eurot iga juhtumi kohta.

Omavastutus on 1000 eurot iga kindlustusjuhtumi kohta.

12. Protestid, apellatsioonid

12.1. Protestimaks 600 eurot.

12.2. Kui protesti lahendamine eeldab auto eri osade lahtimonteerimist ja hilisemat kokku panekut, tuleb protestijal tasuda tehnilise komisjoni määratav täiendav kautsion:

- protest selgelt määratletud auto osa kohta (mootor, ülekanne, roolisüsteem, pidurid, elektriosad, kere jne.) 350 EUR.
- protest kogu võistlusauto vastu 700 EUR.

Kõik kulutused auto kontrollimiseks ja transpordiks tuleb katta:

- protestijal, kui protesti ei rahuldatud.
- protestitaval, kui protest rahuldati.

12.3 Kui protesti ei rahuldatud ja tegelikud kulutused protesti lahendamiseks osutusid suuremateks, tasub vahesumma protestija. Väiksemate tegelike kulutuste puhul tagastatakse ülejääk protestijale.

12.4 Apelleerimine vastavalt FIA Spordikoodeksi artiklile 15.4. Apellatsioonitasu on 3000 eurot (kehtestatud EAL-i poolt).



13. Karistused

13.1. Karistused Rahvusvahelise FIA Spordikoodeksi (ja selle lisade), kiirusalade võistlusmääruse, Eesti rallikrossi meistrivõistluste 2023 üldjuhendi ja käesoleva võistlusjuhendi rikkumise eest määravad võistluste juht, võistluste žürii, rallikrossi alakomitee ja/või EAL.

14. Reklaam

14.1. Eesti Rallikrossi Komitee poolt kohustuslikuks määratud reklaamid peavad olema võistlusautole kinnitatud ülevaatuseks tehnilises komisjonis ja peavad olema peal kogu võistluse aja jooksul.

14.2. Reklaamkleebise kandmise kohustusest (va peasponsor ja võistlejanumber) on võimalik loobuda makstes iga loobutava kleebise eest kahekordse osavõtutasu suuruse summa.

14.3 Punktis 14.2 nimetatud summa tuleb tasuda korraldaja kontole või võistluse sekretariaati sularahas enne registreerumise lõppu;

14.4 Kohustuslikke reklaame mitte kandvaid ja punktis 14.1 toodud reklaamidest loobumise tasu mittetasunud võistlejad eemaldatakse võistlustelt.

14.6 Kõiksugused müügi- ja muud turunduslikud tegevused, mis ei ole eelnevalt korraldajaga kirjalikult kooskõlastatud ja reguleeritud, on rangelt keelatud.

15. Audiovisuaalsed materjalid

Korraldajal on õigus kasutada võistluste käigus toodetud audio- ja videomaterjale omal äranägemisel nende eest kellelegi täiendavat tasu maksmata ega eraldi kooskõlastust saamata.

15.1 Võistlejad peavad võimaldama korraldajal paigaldada võistlusautosse/le kaameraid.

15.2 Võistlejad peavad võimaldama korraldajatel kasutada võistlusautodesse/el kasutatavate kaamerate salvestusi, mida võidakse kasutada reklaamiks ja võistlusolukordade analüüsiks.

15.2.1 Võistlejal on kohustuslik kasutada pardakaamerat, et võistluspäeva jooksul tekkida võivate võistlussituatsioonist tõusetuvate olukordade tõlgendamiseks kasutada oma võistlusauto kaamera salvestist. Selleks peab selle kaamera ja kaamera asukoha võistluste tehnilises kontrollis enne treeningsõitude algust registreerima. Kaamera peab salvestama pilti alates võistlusauto eelstardialasse sisenemisest kuni tagasi boksialale (finaalsõidus kinnisesse parklasse) jõudmiseni.

15.2.2 Võistluste kohtunikel on õigus nõuda ja arvestada situatsioonide tõlgendamisel kõiki kaameraid. Sõitja kohustus on garanteerida, et pardakaamera akul on piisavalt mahtu ning mälukaardil on piisavalt vaba ruumi.

15.2.3 Kohtunikul on õigus teha otsus võistleja kahjuks, kelle autol puudub pardakaamera pilt vaidlusalusest situatsioonist (pardakaamera ei salvesta (aku on tühjaks saanud või salvestusruum otsas, jne) kuni võistluselt diskvalifitseerimiseni.

16. Boksikohtade jaotus

16.1 Võistlejate parklas asuvaid tehnilise boksi kohtasid broneeritakse vastavalt võistlustele registreerimisele ja vastavalt eelnevalt korraldajale teada antud boksiala soovitud mõõtudele. Võistlejad paigutatakse võistlejate parklasse



vastavalt hoolduspargi vanema juhendamisele. **Boksiala broneerida tel +372 5623 0068.**

Korraldajal on õigus võistlejaid võistlejate parklas vajadusel ümber paigutada.

16.2 Boksialal puudub üldkasutatav veevarustus ja elekter, kasutada tuleb isiklikke generaatoreid.

Boksialal tuleb kasutada vedelikukindlast materjalist aluskatet. Võistlusauto peab boksis asuma aluskattel. Reegli rikkumisel võib registreerijat karistada.

17. ÜLDREEGLID

17.1 Sõidukite suurimaks lubatud kiiruseks parklates ja publiku liikumisaladel on jalakäija liikumiskiirus (max 10 km/h); **kehtib ka kõigi kahe rattaliste liiklemisvahendite kohta.** Parkimine on lubatud vaid parkimiskohtadena tähistatud kohtadele. Mittekorrektset pargitud sõiduk võidakse teisaldada sõidukivaldaja kulus.

17.2 Rallikrossiraja väljasõidualadel ja evakatsiooniteedel on viibimine keelatud selleks volitamata isikutel, välja arvatud juhul kui isik on sinna sattunud ringrajalt väljasõidu tulemusena.

17.3 Juhtimisõiguseta isikutel (va võistlejal) on parklates ja boksialal keelatud kasutada mootorsõidukeid. Laste tegevuse eest vastutavad laste vanemad või volitatud esindajad.

17.4 Suitsetamine on keelatud kõikides ruumides ning boksialal.

17.5 Korraldaja poolt määratud ametnike antud korraldused on täitmiseks kohustuslikud. Korralduste eiramise eest karistatakse Võistlejat kuni Võistlustelt eemaldamiseni.

18. Autasustamine

18.1 Autasustamine toimub vahetult pärast võistluse lõppu.

18.2 Iga võistlusklassi finaalsõidu kolm paremat võistlejat on kohustatud osalema autasustamisel.

18.3 Arvestusklassi kolme parimat autasustatakse karikatega.

18.4. Korraldajatel ja sponsoritel on õigus välja panna eriauhindu.

18.5 Autasustamisel on kohustuslik kanda võistluskombinesooni.

19. Vastutus

Võistluse korraldaja, ametnikud ega Eesti Autosporti Liit ei vastuta võimalike õnnetuste ja nende tagajärgede eest.

20. Täiendav info

20.1 Võistluste täpne ajakava, eelsõitude koosseisud, stardinimekirjad, karistused, bulletäänid ja kõik muu võistleja jaoks oluline informatsioon on võistluste ametlikul teadetetahvil, milleks on Sportity äppi kanal parooliga **ESTRX**.

Võimalusel avaldatakse dokumendid paberikandjal ka boksialal või selle läheduses asuval teadetetahvil. Võistluse muu info ja dokumendid <https://estrx.eu>



Lisa 1 Võistlusrada

